

PARTAGE D'EXPERIENCE

Feu de PL transportant des véhicules électriques



CONTEXTE & PRISE D'APPEL

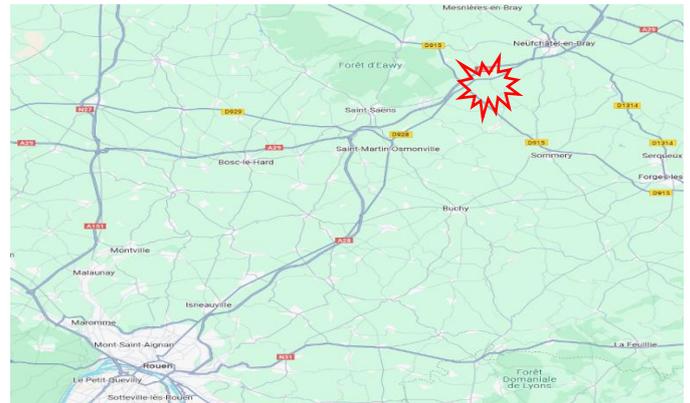
Le 14 avril 2025 à 19h20, le CTA-CODIS reçoit un appel d'un chauffeur poids-lourd signalant un départ de feu depuis la cabine de son ensemble routier. Il se situe sur l'autoroute A 28 dans le sens Abbeville-Rouen, à 2 kms de la sortie les Hayons. Il est arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence et balisé par 2 véhicules de la Direction des Routes du Nord-Ouest (DIRNO). Il transporte 4 véhicules de type « combi » dont 3 sont à énergies électriques.

MOYENS ENGAGES

Engins	Effectifs
▶ 1 FPT	0 / 2 / 4
▶ 1 VTUBS	0 / 2 / 0
▶ 1 FMOGP	0 / 2 / 1
▶ 1 FPTSR	0 / 2 / 4
▶ 1 CCI	1 / 0 / 2
▶ 1 AMU	1 / 0 / 0
▶ 1 CDG	1 / 0 / 0
▶ 1 CDC	1 / 0 / 0
TOTAL	4 / 8 / 11

SITUATION AU DEPART DES SECOURS

- ▶ Les personnels du VTUBS proposent au CODIS de modifier le départ des secours afin de pouvoir assurer le CCGC du centre. La proposition n'est pas retenue, le FMOGP est au départ.



SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- ▶ Un embouteillage s'est formé sur l'A28 rendant difficile l'accès des secours ;
- ▶ Le feu s'est propagé aux véhicules électriques ;
- ▶ Absence de victime.

PREMIERES ACTIONS - OBJECTIFS DU COS

- ▶ Limiter la propagation ;
- ▶ Assurer la sécurité des personnels ;
- ▶ Pérenniser l'alimentation en eau du FPT.

IDEES DE MANŒUVRE

- ▶ Etablir une LDV à 250 l/min ;
- ▶ Arrêter la circulation le temps des missions d'extinction ;
- ▶ Augmenter la capacité hydraulique en confirmant la demande d'un engin porteur d'eau.



PREMIER MESSAGE DU PREMIER C.O.S

GH : 20h10

ORIGINE : CDG Neufchâtel

DESTINATAIRE : CODIS 76

TEXTE : Feu de poids-lourd tracteur et remorque transportant 4 véhicules, 3 électriques et 1 hybride. Tracteur entièrement détruit et propagation sur 2 véhicules. PL stationné sur la BAU. Autoroute Abbeville vers Rouen sur 1 voie de circulation, voie de droite et BAU neutralisées par DIRNO. Gendarmerie sur place. FMOGP vient de se présenter et va pouvoir reprendre l'extinction sur les véhicules.

BILAN HUMAIN ET MATERIEL DE L'INTERVENTION

Bilan humain	Bilan matériel	Estimation du coût du sauvé
▶ Sans objet	▶ 1 poids-lourd tracteur ▶ 1 véhicule électrique	▶ 2 véhicules électriques ▶ 1 véhicule hybride

✓ ELEMENTS FAVORABLES

- ▶ Balisage réalisé par la DIRNO ;
- ▶ Maitrise des débits d'extinction en attendant les renforts ;
- ▶ Actions efficaces du BAT pour enrayer la propagation aux autres véhicules ;
- ▶ Connaissance des risques liés aux véhicules électriques par les différents intervenants ;
- ▶ Proximité du dépanneur ayant une benne d'immersion sur son site lui permettant d'évacuer l'ensemble routier ;
- ▶ Récupération des eaux d'extinction prise en compte par la DIRNO ;
- ▶ Communication interservices permettant de modifier au besoin les flux de circulation ;
- ▶ Relevés de mesures caméra thermique permettant d'écarter un emballement du pack batterie du premier véhicule électrique.

! ELEMENTS DEFAVORABLES

- ▶ Embouteillages sur l'A28 rendant difficile l'accès au sinistre ;
- ▶ Délai du FMOGP long qui génère la vidange rapide de la tonne du FPT ;
- ▶ Impossibilité de continuer les actions d'extinction pendant 20 minutes.



FACTEURS
HUMAINS

➔ L'amertume des personnels de se retrouver sans eau alors qu'ils avaient proposé un aménagement des moyens au départ des secours.



CE QU'IL FAUT RETENIR DE L'INTERVENTION !

- ▶ Les aléas associés aux véhicules électriques peuvent être multiples :
 - nombre de véhicules,
 - puissance des batteries,
 - emballage thermique,
 - gestion des eaux d'extinctions,
 - enlèvement du véhicule par un dépanneur.
- ▶ Les propositions d'aménagement des moyens engagés au départ des secours réalisées par les centres de secours sont à valoriser de par leur connaissance du secteur.

Rédacteur	LTN Vincent Avril
Vérificateur	CNE Vincent HELLO
Approbateur	LCL Alexandre CROS

DOCUMENTATION

Fiche memento

SDIS 76		Intervention d'urgence sur véhicule électrique		ENC_20	
CARRIAGES ET DANGERS ASSOCIES					
Energie	Caractéristiques	Régime de sécurité	Régime de DPC	Dang. 1	Dang. 2
Énergie	Alimentation 12 V				
Alimentation	200-400 V max 100 A/30 A	Sécurité (pas de fusible) ou 25 Carat 30 A		Explosion de la batterie ou 25 Carat 30 A	
Capacité	80 L				
Température	120-110 °C 100-110 °C	Température 120-110 °C 100-110 °C			
Spécificité	Alimentation 120-110 °C				
ONC	Alimentation 120-110 °C	Température 120-110 °C 100-110 °C	Chaque véhicule 100-110 °C	Explosion de la batterie ou 25 Carat 30 A	
Capacité	80 L				
Température	120-110 °C 100-110 °C				
Spécificité	Alimentation 120-110 °C				
ONC	Alimentation 120-110 °C	Température 120-110 °C 100-110 °C			
Capacité	80 L				
Température	120-110 °C 100-110 °C				
Spécificité	Alimentation 120-110 °C				



Soyez curieux, la documentation est là pour vous !!!